DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XXV | Warszawa, dnia 1 lutego 1948 r. | Nr 1

TREŚĆ:

DZIAŁ OGÓLNY

1

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 23 grudnia 1947 r., w sprawie opracowania w przedsiębiorstwie PKP rocznych planów robót inwestycyjnych oraz sprawozdań z ich wykonania.

§ 1.

Opracowanie rocznych planów robót inwestycyjnych.

1. Dyrekcje okręgowe kolei państwowych, Dyrekcja Warszawskiego Węzła Kolejowego, Biuro Elektryfikacji K. P. i zarządy odbudowy k. p. — zwane w dalszym ciągu niniejszego zarządzenia dyrekcjami, opracowują roczne plany inwestycyjne na podstawie:
   1) ogólnych planów i wytycznych udzielonych przez Ministerstwo Komunikacji;
   2) szczegółowych wskazówek i poleceń Ministerstwa Komunikacji co do wykonania określonych robót;
   3) własnej inicjatywy w zakresie wymaganym dla usprawnienia przewozów, bezpieczeństwa ruchu, wymagań administracyjnych i zaopatrzenia pracowników.
2. Przy układaniu preliminarza należy przestrzegać:
   1) aby koszt wszystkich zamierzonych robót nie przewyższał zasadniczo ogólnej sumy wskazanej przez Ministerstwo Komunikacji każdej dyrekcji;
   2) aby sumy wniesione do preliminarza na każdą pozycję z osobna były rzeczowe, oparte na określeniu ilości robót i dostaw, podlegających wykonaniu w danym roku oraz na bieżących cenach jednostkowych.
3. Wnioski o robotach powinny być sporządzane według załączonego wzoru Nr 1 w kolejności rozdziałów, §§ i pozycji, przewidzianych w schemacie budżetowym, wpływów i rozchodów funduszu inwestycyjnego, stanowiącego załącznik Nr 1 do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 23 marca 1932 r. w sprawie prowadzenia gospodarki finansowej funduszu inwestycyjnego przedsiębiorstwa Polskie Koleje Państwowe (Dz. Urz. M. K. Nr 8, poz. 60) z późniejszymi zmianami, z tym nadmienieniem, że:
   1) w rubryce 6 należy dokładnie, lecz zwięźle opisać zamierzone inwestycje, miejsce ich wykonania (stację lub km), zasadnicze wymiary, stan budowli w przypadku ich przebudowy lub odbudowy, procent zniszczenia, słowem wszystkie podstawowe dane charakteryzujące rozmiary przewidywanych inwestycji oraz umożliwiające wstępne obliczenie kosztów robót (wzór Nr 1); w razie potrzeby do planu powinny być dołączone szkice projektowanych robót;
   2) w rubryce 7 należy uzasadnić potrzebę wykonania danej inwestycji w sposób rzeczowy z oparciem się na materiale liczbowym oraz w sposób zwięzły lecz rzeczowy podać jakie korzyści będą osiągnięte po wykonaniu inwestycji.
4. Dyrekcje przedstawiają roczne plany inwestycyjne do Ministerstwa Komunikacji w terminie do 1 lipca każdego roku na rok następny.
5. Dyrekcje opracowują roczne plany inwestycyjne w następującym trybie i terminach:
   1) w okresie do 1 kwietnia naczelnicy oddziałów drogowych, mechanicznych, elektrotechnicznych, ruchowo-handlowych, naczelnicy zarządów kolei wąskotorowych oraz naczelnicy warsztatów głównych mechanicznych, warsztatów drogowych, nasycalni, warsztatów elektrotechnicznych, warsztatów elektrotrakcyjnych, akumulatorni głównych, naczelnicy (zawiadowcy) zasobowni głównych, zawiadowcy zasobowni specjalnych, naczelnicy oddziałów odbudowy Dyrekcji Odbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego, naczelnicy oddziałów elektryfikacji i kierownicy odbudowy, zwani w dalszym ciągu niniejszego zarządzenia naczelnikami — powinni:
      a) na podstawie otrzymanych z dyrekcji wytycznych ustalić we wzajemnym porozumieniu te roboty, których wykonanie obowiązuje służby drogową i elektrotechniczną w odniesieniu do innych służb,
      b) niezależnie od robót, wymienionych pod literą a), naczelnicy ustalają roboty w zakresie własnych potrzeb i własnego działania,
      c) na podstawie ustalonych pod literą a) i b) danych, naczelnicy, każdy w swoim zakresie działania, dokonują oględzin miejsca, dotyczących obiektów i urządzeń oraz określają zakres robót, ich charakter i sposób wykonania,
      d) w wyniku powyższych prac naczelnicy sporządzają wnioski, łącznie z obliczeniami kosztów robót według wzoru Nr 1, które w wymienionym wyżej terminie przedstawiają właściwym naczelnikom służb D. O. K. P.;
   2) wnioski o robotach przedstawione przez naczelników powinny być rozpatrzone i ewentualnie uzupełnione i poprawione w wydziałach dyrekcji w okresie do 15 kwietnia. Konieczność wykonania robót, wynikających z potrzeb innych służb, a wykonanie których leży w obowiązku służby drogowej lub elektrotechnicznej powinna być uzgodniona z zainteresowanymi służbami; w razie rozbieżności zdań, nieuzgodnione wnioski rozstrzygają naczelnicy służb po wzajemnym uzgodnieniu: w razie nieosiągnięcia przez nich uzgodnienia, rozstrzyga dyrektor kolei;
   3) w czasie od 15 kwietnia do 1 czerwca naczelnicy służb drogowej, mechanicznej i elektrotechnicznej, kolei wąskotorowych oraz właściwi naczelnicy wydziałów w Dyrekcji Odbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego, w zarządach odbudowy i w Biurze Elektryfikacji K. P., każdy w swoim zakresie, obowiązani są dokonać objazdu linii, w czasie którego powinni sprawdzić celowość i zakres robót objętych wnioskami naczelników w dostosowaniu do otrzymanego planu i wytycznych Ministerstwa Komunikacji oraz wymagań oszczędnej gospodarki; w wypadkach, w których może zachodzić potrzeba wzajemnego uzgodnienia lub powzięcia odmiennej decyzji w sprawach dotyczących robót innych służb, naczelnicy wymienionych służb i wydziałów dokonują miejscowych oględzin wspólnie z zainteresowanymi naczelnikami służb;

4) w terminie od 1 do 15 czerwca wydziały dyrekcji na podstawie wniosków naczelników opracowują plany inwestycyjne i przedstawiają je do aprobaty dyrektora k. p. (Odbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego, Biura Elektryfikacji K. P. i Zarządu Odbudowy K. P.) po czym przekazują do biura finansowego dyrekcji, które sprawdza plany inwestycyjne pod względem zgodności ze schematem budżetowym;

5) roczne plany robót inwestycyjnych powinny być układane na podstawie opracowanych projektów i kosztorysów; jeżeli do czasu ułożenia planu inwestycyjnego dyrekcje nie wykonują projektów i kosztorysów, to plany inwestycyjne mogą być ułożone na podstawie szkiców oraz obliczeń przybliżonych i w tym przypadku brakujące projekty oraz kosztorysy powinny być opracowane po ułożeniu planu i całkowicie wykończone przed rozpoczęciem sezonu budowlanego;

6) jednocześnie z planem robót inwestycyjnych dyrekcje przedstawiają do Ministerstwa Komunikacji zestawienia potrzebnych materiałów oraz przewidywanego zatrudnienia według ustalonych każdorazowo wzorów;

7) zarządy odbudowy przedstawiają do Ministerstwa Komunikacji roczne plany inwestycyjne tylko prowadzonych przez nie robót, oraz robót zleconych przez Ministerstwo przed opracowaniem planu; plany powinny być uzgodnione z właściwymi D. O. K. P.

§ 2.

Opracowanie projektów i kosztorysów poszczególnych robót inwestycyjnych.

1. Projekty i kosztorysy robót inwestycyjnych powinny być opracowane:

1) dokładnie, t. j. na podstawie ścisłych danych i pomiarów wykonanych na miejscu, jako to planów, profilów, badań gruntu, planów urządzeń mechanicznych, elektrotechnicznych i t. p. tak, aby przy ich wykonaniu nie zachodziła potrzeba większych, zwłaszcza zaś zasadniczych zmian, w projektach zatwierdzonych;

2) szczegółowo, t. j. w projekcie powinny być uwzględnione wszystkie roboty niezbędne do zupełnego ukończenia budowli i jej użytkowania;

3) racjonalnie, t. j. aby projektowane budowle i urządzenia najlepiej odpowiadały zamierzonemu celowi i jak najmniejszym kosztom ich użytkowania;

4) oszczędnie, t. j. przy takim rozwiązaniu, które przy najmniejszych kosztach budowy zapewnią trwałość budowli, a tym samym minimum wydatków na późniejsze utrzymanie;

5) w dostosowaniu do potrzeb obecnych, z uwzględnieniem możności późniejszego rozszerzenia budowli i rozwoju urządzeń.

2. Przy układaniu kosztorysów należy przestrzegać następujących zasad:

1) liczby wskazujące ilość zamierzonych robót, powinny być poparte bądź dołączonymi obliczeniami (wykazami ilości robót ziemnych, wykazami długości torów rozbieranych lub układanych i t. p.), bądź też wzorami matematycznymi, w tekście, z którego wynika podana ilość robót;

2) pozycji ryczałtowych należy unikać; mogą być one dopuszczone tylko w odniesieniu do pomniejszych kwot w przypadkach, gdy ilość nie może być zawczasu ściśle określona;

3) kosztorys powinien być zupełny, t. j. powinien obejmować nie tylko koszt samej budowli lub urządzeń w jej stanie ostatecznym, lecz też koszt inwentarza i całkowitego wyposażenia z uporządkowaniem obejścia tudzież koszt budowli i urządzeń pomocniczych, które dla osiągnięcia zamierzonego celu są niezbędne w okresach przejściowych; np. kosztorys na większy rozwój stacji powinien obejmować koszt robót w etapach pośrednich układu torów, kosztorys na przebudowę mostu powinien obejmować koszt objazdu, splotu torów, posterunków czasowych dla zabezpieczenia ruchu i t. p.;

4) ceny jednostkowe poszczególnych robót i dostaw powinny być rzeczowe, odpowiadające współczesnym cenom miejscowym.

3. Oddzielne pozycje kosztorysu zwłaszcza w tych przypadkach, w których zamierzone jest oddanie wykonania robót przedsiębiorstwu, powinny być zredagowane jasno i powinny dokładnie ujmować rodzaj robót, materiał, warunki wykonania i t. p., tak, aby przy obrachunku na podstawie kosztorysu nie nastręczały się wątpliwości lub rozbieżne tłumaczenia.

4. Przed przystąpieniem do robót, projekty i kosztorysy powinny być zatwierdzone przez Ministerstwo Komunikacji lub przez dyrekcje według kompetencji.

§ 3.

Zatwierdzanie planów inwestycyjnych.

1. Każda robota przewidziana w planie inwestycyjnym będzie oznaczona przez Ministerstwo numerem porządkowym zlecenia, który zachowuje aż do całkowitego jej zakończenia, chociażby wykonanie jej miało trwać kilka okresów budżetowych. W ten sposób robota oznaczona numerem z okresu poprzedniego zachowuje ten sam numer na okres bieżący i dalsze okresy.

2. Zatwierdzone przez Ministerstwo Komunikacji plany inwestycyjne określają kredyt roczny na roboty, wymienione w zleceniach w kolejności rozdziałów, §§ i pozycji schematu budżetowego.

3. Dyrekcje przystępują do robót inwestycyjnych przewidzianych w zatwierdzonym planie inwestycyjnym rocznym oraz zawierają umowy dopiero po przyznaniu kredytów okresowych.

4. Zabrania się wykonywania robót bez zatwierdzonych projektów i kosztorysów oraz wprowadzania późniejszych zmian w istotnych częściach projektów i kosztorysów, bez zezwolenia władzy zatwierdzającej.

§ 4.

Sprawozdania z wykonania planu.

Z wykonania robót inwestycyjnych, wymienionych w planach szczegółowych rocznych dyrekcje

przedstawiają do Ministerstwa Komunikacji raz na kwartał sprawozdania według wzoru Nr 2, w terminie do 20 każdego miesiąca następnego po kwartale sprawozdawczym.

§ 5.

Postanowienie końcowe.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1948 r. Równocześnie tracą moc obowiązującą §§ 1, 2 i 3 przepisów o wykonywaniu robót inwestycyjnych, stanowiących załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 7 kwietnia 1937 r., w sprawie „Przepisów o wykonywaniu robót inwestycyjnych (Dz. Urz. M. K. Nr 64, poz. 542).

Nr Pl 5-021-24/47.

2

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 8 stycznia 1948 r. o zmianie Regulaminu Komisji Językowej Ministerstwa Komunikacji.

Niniejszym zarządzam:

§ 1.

Do Regulaminu Komisji Językowej Ministerstwa Komunikacji stanowiącego załącznik zarządzenia w sprawie wydania Regulaminu Komisji Językowej Ministerstwa Komunikacji (przedruk w Dz. Urz. M. K. z 1946 r. Nr 14, poz. 208) wprowadza się następujące zmiany:

1) §§ 1—4 otrzymają brzmienie następujące:

§ 1.

„Komisja Językowa Ministerstwa Komunikacji, zwana w dalszym ciągu niniejszego Regulaminu „Komisją“, istnieje przy Radzie Komunikacyjnej.

§ 2.

Zadaniem Komisji, jako ciała doradczego Ministerstwa Komunikacji w zakresie języka i terminologii urzędowej jest:

1) ujednostajnienie terminologii urzędowej i podawanie równoznaczników terminów obcych w zakresie komunikacji;
2) czuwanie nad czystością języka polskiego przez usuwanie z języka urzędowego wyrazów i wyrażeń niewłaściwych i podawanie zamiast nich wyrazów i wyrażeń odpowiadających duchowi języka polskiego.

§ 3.

Na czele Komisji stoi prezes Rady Komunikacyjnej, albo wyznaczony przez niego jego zastępca lub jeden spośród członków Rady Komunikacyjnej.

§ 4.

(1) W skład Komisji wchodzi:
  1) odpowiednia ilość rzeczoznawców fachowych spośród pracowników Ministerstwa Komunikacji;
  2) dwaj rzeczoznawcy językowi.

(2) Rzeczoznawców wymienionych w ust. (1) pkt. 1) i 2) powołuje Minister Komunikacji na wniosek przewodniczącego Komisji.

(3) Przewodniczący Komisji ma prawo powoływać na posiedzenie Komisji w celu udzielenia wyjaśnień lub jako rzeczoznawców przedstawicieli departamentów, Gabinetu Ministra i biur Ministerstwa oraz podległych Ministrowi instytutów, których wnioski Komisja rozpatruje.“

2) dotychczasowe §§ 3—9 otrzymują nową numerację: §§ 5—11;
3) w nowym § 6 w ust. (1) i (2) powołany § 3 zmienia się na § 5;
4) w nowym § 9 w ust. (2) powołany § 6 zmienia się na § 8;
5) w nowym § 10 powołany niewłaściwie § 1 zmienia się na § 9 ust. (1) pkt. 1) i zamiast wyrazu „Technicznej“ wstawia się wyraz „Komunikacyjnej“;
6) w nowym § 11 powołany § 3 zmienia się na § 5;
7) w nowym § 11 ust. 2 otrzymuje brzmienie następujące:

   „2. Nagrody pieniężne i wynagrodzenia wymienione w ust. 1 będą wypłacane na podstawie norm zatwierdzonych przez Ministra Komunikacji oraz wniosków przewodniczącego Komisji. Przed zatwierdzeniem przez Ministra Komunikacji normy powinny być uzgodnione z Biurem Personalnym.“

8) w nowym § 11 ust. 3 otrzymuje następujące brzmienie:

   „Kredytami Komisji Językowej rozporządza Prezes Rady Komunikacyjnej.“

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr L 1-04/4/47.

3

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 17 stycznia 1948 r. o wydaniu spisu Nr A 14 „Wskazówki Językowe“. (Spis wyrazów, wyrażeń i terminów obcych lub nie odpowiadających duchowi języka polskiego, których używać nie należy).

Niniejszym zatwierdzam Spis Nr A 14 „Wskazówki Językowe“ (Spis wyrazów, wyrażeń i terminów obcych lub nie odpowiadających duchowi języka polskiego, których używać nie należy) który ukaże się w osobnym wydaniu.

Nr A 14 „Wskazówki Językowe“ wchodzi w życie z dniem 1 marca 1948 roku.

Równocześnie traci moc obowiązującą Nr A 14 „Spis terminów urzędowych“ (oraz wyrazów i wyrażeń obcych lub nie odpowiadających duchowi języka polskiego, których używać nie należy, z podaniem wyrazów i wyrażeń właściwych) zatwierdzony zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 21 marca 1939 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 22, poz. 110).

Nr RK-K. J.-104/37/47.

4

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 23 stycznia 1948 r. o uprawnieniach kontrolnych terenowych rad narodowych.

Powołując się na postanowienia ust. 1 pkt. 3) i 4) uchwały Prezydium Krajowej Rady Narodowej z dnia 25 czerwca 1946 r. w sprawie uprawnień kontrolnych terenowych rad narodowych, podanej do wiadomości okólnikiem M. K. z dnia 27 sierpnia 1946 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 9, poz. 138), Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że okólnik z dnia 28 marca 1946 r. o uprawnieniach kontrolnych terenowych rad narodowych (Dz. Urz. M. K. Nr 3, poz. 26) ma odpowiednie zastosowanie do wszystkich niekolejowych urzędów, instytucji, przedsiębiorstw i innych organów resortu komunikacji.

I 1-0/7/48

5

Okólnik Ministra Komunikacji z dnia 26 stycznia 1948 r. w sprawie zaniechania wydawania przepustek na prawo wstępu do budynków i lokali biur i urzędów.

Według otrzymanych od dyrekcji okręgowych k. p. informacji, w niektórych dyrekcjach i w podległych im jednostkach służbowych wymagane są w dalszym ciągu przepustki na prawo wstępu do budynków i lokali biur i urzędów, mimo, że biura te nie znajdują się na terenach wymienionych w zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 8 września 1947 r. w sprawie kart wstępu i przepustek na teren kolejowy. (Dz. T. i Z. K. Nr 19 poz. 126).

Mając na uwadze unormowanie się warunków bezpieczeństwa w kraju, polecam zaprzestać w zasadzie wydawania przepustek na prawo wstępu do budynków i lokali biur nie znajdujących się na terenach wymienionych we wspomnianym wyżej zarządzeniu.

Ze względu jednak na różnorodność warunków lokalnych lub specjalny charakter pomieszczenia, pozostawiam czynnikom uprawnionym decyzję czasowego utrzymania, lub wprowadzenia na nowo, gdy zajdzie tego potrzeba, omawianych przepustek.

Nr I. 1-8/1/48.

DZIAŁ PERSONALNY

6

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 14 stycznia 1948 r. w sprawie opłacania pracowników umownych w czasie choroby.

1. Z treści art. 4 ust. 4, dekretu P.K.W.N. z dnia 27 grudnia 1944 r. o tymczasowym unormowaniu stosunku służbowego funkcjonariuszów państwowych (Dz. U. R. P. Nr 16, poz. 89), na którym Ministerstwo Komunikacji oparło zarządzenie swe z dnia 26 czerwca 1945 r. Nr Pers. 3/2899/45 w sprawie składek ubezpieczeniowych pracowników umownych oraz zarządzenie z dnia 8 listopada 1945 r. Nr Pers. 2/12832/45 w sprawie zaliczkowej wypłaty uposażenia pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P." za m. październik, listopad i grudzień, a także z treści art. 9 dekretu z dnia 14 maja 1946 r. o tymczasowym unormowaniu stosunku służbowego funkcjonariuszów państwowych (Dz. U. R. P. Nr 22, poz. 139) wynika, że pracownicy umowni, którzy pobierają z góry wynagrodzenie przyrównane do grup uposażenia pracowników etatowych, podlegają w czasie trwania stosunku służbowego wszystkim obciążeniom i korzystają ze wszystkich świadczeń na równi z pracownikami etatowymi z wyjątkiem emerytalnych. Równość ta polega na pobieraniu z góry wynagrodzenia umownego, zwolnieniu od opłat podatku dochodowego od wynagrodzeń i opłat ubezpieczeniowych oraz na korzystaniu ze wszystkich świadczeń, z których korzystają pracownicy etatowi z wyjątkiem świadczeń wynikających z przepisów emerytalnych.
2. W związku z powyższym wyjaśnia się, co następuje:
   1) pracownicy umowni, zatrudnieni na podstawie umowy o pracę w przedsiębiorstwie „P. K. P.", którzy pobierają wynagrodzenie z góry w terminach płatności uposażeń pracowników etatowych, zachowują prawo do wynagrodzenia w czasie choroby:
   a) umysłowi przez okres 3 miesięcy na podstawie art. 19 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 16 marca 1928 r. o umowie o pracę pracowników umysłowych (Dz. U. R. P. Nr 35, poz. 323) i art. 95 ust. 5 ustawy o ubezpieczeniu społecznym z dnia 28 marca 1933 r. (Dz. U. R. P. Nr 51, poz. 396) w brzmieniu dekretu z dnia 13 grudnia 1946 r. o zmianie ustawy z dnia 28 marca 1933 r. o ubezpieczeniu społecznym (Dz. U. R. P. z 1947 r. Nr 2, poz. 4),
   b) fizyczni, którzy mają prawo w myśl art. 95 ust. 2 powyższej ustawy do zasiłku chorobowego przez okres do 26 tygodni, począwszy od czwartego dnia niezdolności do pracy z powodu choroby — przez okres 3 dni.
3. Wynagrodzenie wypłacone z góry za dni nie przepracowane potrąca się w myśl art. 38 pkt. 4 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 16 marca 1928 r. o umowie o pracę robotników (Dz. U. R. P. Nr 35, poz. 324) przy pierwszej wznowionej wypłacie wynagrodzenia po powrocie pracownika do służby. Jeżeli pracownik nie wraca do służby (śmierć lub rozwiązanie stosunku służbowego z powodu choroby) — wynagrodzenie to należy umorzyć.
4. Sposób płacenia składek ubezpieczeniowych normuje umowa z dnia 14 grudnia 1946 r. Nr Pers. 3/40-40/46 w sprawie regulowania składek za pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P.", zawarta między Ministerstwem Komunikacji, a Zakładem Ubezpieczeń Społecznych oraz okólnik M. K. z dnia 16 grudnia 1946 r. Nr Pers. 3/40-40/46 w sprawie centralnego opłacania składek ubezpieczeniowych. W myśl tej umowy nie płaci się składek ubezpieczeniowych za czas choroby, gdyż składki te oblicza się tylko od zarobków faktycznie wypłaconych.
5. Pracownika, który utracił prawo do wynagrodzenia z powodu choroby umieszcza się w liście płacy tylko w przypadku, gdy przypuszczalny

czas trwania choroby, określony w świadectwie lekarskim Ubezpieczalni Społecznej, pozwala przypuszczać, że pracownik przystąpi do pracy najpóźniej w pierwszym dniu miesiąca, na który asygnowano wynagrodzenie.

6. Pracownikowi, który utracił prawo do wynagrodzenia z powodu choroby, zgłaszającemu się do pracy w ciągu miesiąca, na który nie asygnowano mu wynagrodzenia, wypłaca się wynagrodzenie za czas, przepracowany do końca tego miesiąca w dniu płatności wynagrodzeń za miesiąc następny, z zachowaniem warunków określonych w ust. 2.

Nr Pers. 2/4—3/48.

DZIAŁ FINANSOWY

7

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 26 stycznia 1948 r. w sprawie utworzenia i zakresu działania Działu Biur Podróży w Biurze Kontroli Dochodów D. O. K. P. w Warszawie.

Na podstawie art. 17 ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr 89, poz. 705) zarządzam:

1. W Biurze Kontroli Dochodów D. O. K. P. w Warszawie tworzy się Dział Biura Podróży.
2. Do zakresu działania tego działu należą (y):
   1) nadzór nad prawidłowym stosowaniem przez biura podróży przepisów rachunkowych dla kas biletowych (Nr F. 8);
   2) sprawdzanie zamówień na bilety pasażerskie nakładu urzędowego i własnego biur podróży oraz prowadzenie biletowych ksiąg hipotecznych;
   3) sprawdzanie rozdziału biletów przez biura podróży między własne kasy i inne biura na podstawie uprawnień z umów zatwierdzonych przez Ministerstwo Komunikacji;
   4) rewizja sprawozdań rachunkowych biur podróży z komunikacji wewnętrznej i zagranicznej;
   5) kontrola odebranych od podróżnych biletów, sprzedanych przez biura podróży;
   6) czuwanie nad wycofaniem biletów nakładu własnego względnie dokonaniem zmian na dotychczasowych biletach w myśl zarządzeń Ministerstwa Komunikacji;
   7) sprawdzanie zużycia biletów nakładu własnego w kraju i zagranicą zgodnie z instrukcją wzgl. umową o sprzedaży biletów przez kasy krajowych lub zagranicznych biur podróży;
   8) sprawdzanie obliczenia prowizji za sprzedane bilety nakładu urzędowego i własnego oraz wypłata prowizji polskim biurom podróży od biletów nakładu własnego sprzedanych zagranicą;
   9) sprawdzanie obliczenia udziałów P. K. P. z eksploatowanych przez biura podróży wagonów sypialnych oraz restauracyjnych i bufetowych;
   10) czuwanie nad prawidłowym i terminowym wyrównywaniem sum należnych;
       a) za sprzedane bilety nakładu urzędowego i własnego przez kasy biur podróży w kraju oraz za bilety nakładu własnego sprzedane przez placówki własne lub zagraniczne innych biur podróży na podstawie specjalnych umów,
       b) z tytułu udziałów P. K. P. z eksploatowanych przez biura podróży wagonów sypialnych, restauracyjnych i bufetów, oraz z innych umów zawartych z P. B. P. „Orbis";
   11) rozliczanie wpłat dokonanych przez biura podróży na rachunek Ministerstwa Komunikacji oraz rozliczanie z Centralnym Biurem Taryf i Rozrachunków Zagranicznych P. K. P. w Bydgoszczy wierzytelności P. K. P. z biletów nakładu własnego polskich biur podróży, zaświadczeń na miejsca sypialne i miejscówek, oraz rachunków różnic z mylnych zarachowań i nieprawidłowych obliczeń;
   12) wydawanie nadwyżek ze sprawozdań kasowych biur podróży, w porozumieniu z Działem Buchalteryjnym;
   13) zbieranie ostatecznych wyników z dochodów i wydatków.
3. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr I-1-1/26/47.

DZIAŁ RUCHU KOLEJOWEGO

8

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 18 listopada 1947 r. o wydaniu „Instrukcji dla kontrolerów gospodarki wagonami towarowymi" Nr R 47.

Niniejszym zatwierdzam „Instrukcję dla kontrolerów gospodarki wagonami towarowymi" Nr R 47, która ukaże się w osobnym wydaniu. Instrukcja ta wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1948 r.

Równocześnie traci moc obowiązującą „Instrukcja dla kontrolerów gospodarki wagonami towarowymi" Nr R 45 zatwierdzona rozporządzeniem Kierownika Resortu Komunikacji, Poczt i Telegrafu z dnia 30 listopada 1944 r. (Dz. Urz. M. K. z 1945 r. Nr 3 poz. 24).

Nr IV 3F/1451/2/47.

9

Okólnik Ministra Komunikacji z dnia 24 stycznia 1948 r. o zmianach Przepisów Nr R. 10.

1. W przepisach Nr R. 10, zatwierdzonych zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 16 grudnia 1946 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 15 poz. 217) wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:
   1) w spisie rzeczy, w tytule części C, (str. 4) po słowie służba, zmienia się słowo „telegraficzna" na „telefoniczna";
   2) w § 2 ust. (1) po pkt. 6) str. 6 umieszcza się kolejno nowe punkty:
      7. Urzędy państwowe samorządowe i osoby prywatne w sprawie pomocy w wypadkach napadów rabunkowych, katastrof żywiołowych (powodzie, pożary),

oraz innych nieszczęść, spowodowanych zdarzeniami żywiołowymi, poza tym doniesienie o pojawieniu się groźnych epidemii, zakaźnych chorób zwierzęcych i roślin, wysyłane z obowiązku nałożonego przepisami prawnymi;

8. Organa Związku Zawodowego Prac. Kol. R. P. (Z. Z. K.) do władz kolejowych w nagłych sprawach, dotyczących uprawnień, warunków pracy i płacy ogółu pracowników;

9. Przedsiębiorstwo państwowe Polskie Biuro Podróży Orbis w sprawach służbowych, dotyczących kursowania wagonów sypialnych, miejsc w wagonach sypialnych i sprawach personelu, obsługującego wagony";

3) w § 2, ust. (3) str. 6, cyfrę „6" zmienia się na „9";

4) w § 4, ust. (2) str. 7, słowa „przysięgi służbowej" zastępuje się słowami „ślubowania służbowego";

5) w § 5, ust. (2) str. 8, w pkt. 5) prostuje się słowo „inwiligacji" na „inwigilacji", oraz po pkt. 5) umieszcza się w kolejnym porządku następujące punkty:
6. Telegramy alarmowe, wysyłane przez instytucje państwowe i samorządowe, lub osoby prywatne do właściwych władz państwowych o pomoc w razie wypadków wymienionych w § 2 ust. (1) pkt. 7);
7. Organa Związku Zawodowego Prac. Kol. R.P. w sprawach wymienionych w § 2, ust. (1), pkt. 8.
8. Polskie Biuro Podróży Orbis w przypadkach wymienionych w § 2, ust. (1), pkt. 9).

6) w § 5 ostatnie zdanie ust. (2) oznacza się jako ust. (3) i nadaje brzmienie:
„(3) Wszystkie inne telegramy państwowe. nie wymienione w § 2 i prywatne, podlegają opłatom telegraficznym".

7) W § 6:
a) w ust. (1) w pierwszym zdaniu słowo „fonografów" prostuje się na „fonogramów".
b) w ust. (1) pkt. 2) w trzecim zdaniu str. 9 skreśla się słowa: „o powodzi i przejściu lodów", natomiast zamieszcza się: „alarmowe, dotyczące wypadków, wymienionych w § 2, ust. (1) pkt. 7);"

c) pkt. 3) otrzymuje brzmienie:
„3) Kategoria C—Telegramy meteorologiczne z wyjątkiem „lotmet". Telegramy Milicji Obywatelskiej, pełniącej służbę na terenie kolejowym, w sprawach śledzenia przestępców, oraz wszystkie inne kolejowe telegramy służbowe, nie wymienione w kat. A i B";

8) w § 8 w tytule, oraz w ust. 1, 4, i 6 skreśla się wyrażenie „fonogramy" wraz z poprzedzającymi je spójnikami we wszystkich formach odmiany;

9) w § 9:
a) ust. (6) w pierwszym zdaniu skreśla się słowa: „i zapowiadawczy do";
b) ust. (7) skreśla się słowa „lub fonogram";

10) w § 10:
a) ust. (3) dodaje się w końcu pierwszego zdania po literze A, słowa: „z wyjątkiem telegramów o przerwach łączności i o regulacji zegarów";

b) ust. (4) otrzymuje brzmienie:
„(4) Nadane telegramy zapowiadawcze i czas ich nadania wpisuje do dziennika telegramów zapowiadawczych dyżurny ruchu; dyżurny telegrafista wpisuje czas odtelegrafowania telegramu i potwierdza to swoim podpisem. Dyżurny telegrafista wpisuje do dziennika telegramów zapowiadawczych otrzymane telegramy, oraz czas nadania ich i odbioru i stwierdza to własnoręcznym podpisem. Dyżurny ruchu wpisuje w odpowiednich rubrykach, ewentualnie w ułamku, pod godziną odbioru czas przyjęcia do wiadomości każdego odebranego telegramu i poświadcza to swoim podpisem. Telegramy zapowiadawcze powinny być zapisywane do dziennika w kolejności czasu ich nadania i przyjęcia";

c) w ust. (6) po słowie zapowiadawczego, umieszcza się: „osobiście przez dyżurnego ruchu";

11) w § 11 w tytule skreśla się słowa: „i fonogramów";

12) w § 12 ust. (1) pkt. 4) skreśla się w końcu zdania oznaczenie „pkt. 1);" i zamieszcza się: „ust. (1) pkt. 1), 2) i 3)."; w uwadze do § 12 określenie „ze stacyj" zmienia się na „do stacyj";

13) w § 13 ust. (3) prostuje się słowa: „oddawanie" na „dodanie", a oddanego" na „dodanego";

14) w § 14:
a) w ust. (10) ostatnie zdanie otrzymuje brzmienie: „Niezapisanie znaku—... (czekać) w dzienniku, będzie uważane za nieuzasadnione użycie tego znaku.";

b) w ust. (12) w ostatnim zdaniu (str. 21) skreśla się początkowe słowa „W czasie" i zamieszcza słowa „W razie";

15) w § 19 ust. (5) w zdaniu pierwszym (str. 28) słowo „czystem" prostuje się na „czystej";

16) w § 22 ust. (1) skreśla się ostatnie zdanie, rozpoczynające się od słowa „Następnie";

17) w § 26 ust. (1) w ostatnim zdaniu (str. 33) skreśla się słowa „innych części" a w ich miejsce wstawia się słowo: „wilgotnych,";

18) w § 30 ust. (1) w pierwszym i drugim zdaniu (str. 35) określenie „przysięga służbowa" zmienia się na „ślubowanie służbowe" we właściwym przypadku odmiany;

19) tekst § 33 otrzymuje brzmienie: „Linie telefoniczne łączą dwie lub większą ilość stacyj włączonych na jednej linii, albo większą ilość stacyj połączonych z centralą telefoniczną;

20) w § 36:
a) w części drugiej ust. (3) w ostatnim zdaniu, słowa „w dzienniku" zastępuje się słowami „na fonogramie.",

c) w ust. (6) słowa „w dzienniku" zastępuje się słowami „na fonogramie.";

21) w § 40 ust. (2) skreśla się ostatnie zdanie rozpoczynające się od słów „O sposobie".

2. Załącznik Nr I do przepisów Nr R 10 otrzymuje nowe brzmienie:

„Załącznik Nr I"

„Wykaz władz, urzędów i innych organów kolejowych, uprawnionych do bezpłatnego używania kolejowych urządzeń telegraficznych i telefonicznych.

A) Ministerstwo Komunikacji

Minister Komunikacji
Wiceministrowie Komunikacji
Dyrektor Gabinetu Ministra
Główny Inspektor Komunikacji
Inspektorowie Głównej Inspekcji Komunikacji
Dyrektorowie Departamentów i Biur
Naczelnicy Wydziałów
Przewodniczący Rady Komunikacyjnej
Przewodniczący Wyższej Komisji Dyscyplinarnej
Dyspozytorzy Ruchu Min. Kom.
Główny Komendant Służby Ochrony Kolei.

B) Prokurator Wojskowy P. K. P.
Ekspozytura Prokuratury P. K. P.

C) Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych

Dyrektor Kolei Państwowych
Wicedyrektor Kolei Państwowych
Naczelnicy Służb i Biur
Delegat Sztabu Głównego
Naczelnicy Oddziałów
Komendanci Okręgowi i Oddziałowi Służby Ochrony Kolei
Dyspozytorzy Ruchu, Parowozowni, Wagonowni, Elektrowozowni i Trakcji Elektrycznej
Naczelnicy Warsztatów Głównych
Naczelnicy Zasobowni Głównych
Naczelnicy i Zawiadowcy Parowozowni Głównych
Naczelnicy Elektrowozowni
Naczelnicy i Zawiadowcy Zakładów Graficznych
Naczelnicy Nasycalni Materiałów Drzewnych
Starsi Kontrolerzy i Kontrolerzy Ruchu, Personalni, Mechaniczni, Elektrotechniczni, Handlowi, Finansowni. Drogowi, Dochodów, Przewozów, Zasobów, Aprowizacji i Zaopatrywania.
Kierownicy kolejowych szpitali, sanatoriów, przychodni lekarskich i pracowni psytechnicznych
Lekarze rejonowi
Naczelnicy Zarządów Kolei Wąksotorowych
Instruktorzy Służby Mechanicznej
Naczelnicy i Zawiadowcy Stacyj i ich zastępcy
Dyżurni ruchu
Rewizorzy pociągów
Kierownicy ekspedycyj
Kierownicy Ajencyj Celnych
Zawiadowcy Odcinków Silnoprądowych, Teletechnicznych, Zabezpieczenia ruchu pociągów, Sygnałowych i Elektrotrakcyjnych
Zawiadowcy Zasobowni i Składnic głównych

D) Osobne Urzędy i Biura podległe bezpośrednio Min. Kom.

(Dyrektorzy, Naczelnicy, kierownicy biur i oddziałów)

Biuro Elektryfikacji Kolei
Centralne Biuro Statystyki Przewozów P. K. P.
Centralne Biuro Taryf i Rozrachunków Zagranicznych P. K. P.
Centralne Biuro Wyrównawcze P. K. P.
Centralne Biuro Węglowe P. K. P.
Centralne Laboratorium Badawcze P. K. P.
Dyrekcja Odbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego
Dyrekcje Okręgowe Dróg Wodnych
Państwowy Instytut Hydrologiczno-Meteorologiczny, jego oddziały i stacje obserwacyjne
Zarządy Odbudowy Kolei Państwowych."

3. Załącznik Nr II do przepisów Nr R 10 otrzymuje nowe brzmienie:

„Załącznik Nr II"

WYKAZ
skrótów telegraficznych dla oznaczenia władz, urzędów i organów kolejowych.

A) Ministerstwo Komunikacji

Minister	K
Wiceminister	KW
Gabinet Ministra	KG
Główna Inspekcja Komunikacji	KI
I Departament Organizacyjno-Prawny .	KA
II „ Finansowy	KF
III „ Handlowo-Taryfowy .	KH
IV „ Ruchu Kolejowgo . .	KR
V „ Budowy i Utrzymania Kolei	KU
VI „ Mechaniczny	KM
VII „ Zasobów Kolejowych .	KZ
VIII „ Elektrotechniczny . .	KT
IX „ Dróg Kołowych . . .	KK
X „ Samochodowy	KDS
XI „ Dróg Wodnych . . .	KN
XII „ Lotnictwa Cywalnego .	KL
Biuro Personalne	KP
„ Wojskowe	KBW
„ Aprowizacji i Zaopatrywania . .	KAZ
„ Sanitarne	KS
„ Planowania	KPL
Samodzielny Wydział Kolei Dojazdowych	KDW
Samodzielny Wydział Turystyki . . .	KWT
Rada Komunikacyjna	KRK
Komendant Główny Służby Ochrony Kolei	KO
Wyższa Komisja Dyscyplinarna . . .	KKD

Skrót Ministerstwa Komunikacji w telegramach służbowych komunikacji międzynarodowej . . . Polfer Warszawa.

UWAGA: Wydziały departamentów otrzymują skrót przez dodanie liczby porządkowej tego wydziału, ustalonej w statucie org. M. K. np.: Nacz. Wydz. I w Dep. Ruchu — KR 1.

B) Prokurator Wojskowy P. K. P. . .	KWP
Ekspozytura Prokuratury P. K. P.	NMP
C) Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych	
Dyrektor Kolei Państwowych . .	N
Wicedyrektor	NW
Delegat Sztabu Głównego	GSD

I. WYDZIAŁ RUCHU

Naczelnik Służby	R
1) Kierownik Działu Ogólnego . . .	RA
2) „ „ Pasażerskiego	RP
3) „ „ Przewozów Towarowych .	RW
4) „ „ Technicznego .	RT
5) „ „ Statystycznego	RZ
6) „ „ dla spraw wojskowych .	RWW
Starszy Kontroler Służby Ruchu	RKS
Starszy Instruktor Służby Ruchu	RIS
Dyspozytor Ruchu DOKP	RD
Naczelnik Oddziału Ruchowo-Handlowego	RO

Kontroler Ruchu	RK
Kontroler gospodarki wagonowej . .	RGW
Dyspozytor Ruchu (Oddziałowy) .	ROD
Instruktor Służby Ruchu . . .	RI
Naczelnik i Zawiadowca Stacji . .	RS
Dyżurny Ruchu	RSP

II. WYDZIAŁ MECHANICZNY

Naczelnik Służby	M
1) Kierownik Działu Ogólnego . .	MA
2) „ „ Parowozowego	MP
3) „ „ Wagonowego	MW
4) „ „ Technicznego .	MT
Samodzielny Referat Mototrakcyjny	MR
Starszy Kontroler Mechaniczny . .	MKS
Naczelnik Warsztatów Głównych .	MF
Naczelnik Oddziału Mechanicznego .	MO
Naczelnik lub Zawiadowca Parowozowni Głównej	MD
Naczelnik Wagonowni	MOW
Naczelnik Samochodowni . . .	MOS
Kontroler Mechaniczny M. K. .	MK
Dyspozytor parowozowni . .	MPD
Dyspozytor wagonowni . . .	MPW
Instruktor Służby Mechanicznej . .	MI

III. WYDZIAŁ DROGOWY

Naczelnik Służby	D
1) Kierownik Działu Ogólnego . .	DA
2) „ „ Podtorza i Mostów	DN
3) „ „ Nawierzchni i Stacyj	DS
4) „ „ Budynków . .	DB
5) „ „ Inwestycyjnego	DI
6) „ „ Pomiarowego .	DP
Starszy Kontroler Drogowy . .	DKS
Naczelnik Oddziału Drogowego . .	DO
Naczelnik Warsztatów Drogowych .	DF
Kontroler Drogowy	DK
Zawiadowca Odcinka Drogowego .	DZ
Zawiadowca Rejonu Budynków . .	DG

IV. WYDZIAŁ HANDLOWO-TARYFOWY

Naczelnik Służby	H
1) Kierownik Działu Ogólnego . .	HA
2) „ „ Taryfowego .	HT
3) „ „ Ekonomiczno-Handlowego .	HH
4) „ „ Reklamacyjnego	HR
5) „ „ Przewozowego .	HP
Starszy Kontroler Handlowy . .	HKS
Kontroler Przewozów	HKP
Kontroler Taryfowy	HKT
Rewizor Pociągów	HRP
Kierownik Ajencji Celnej . . .	HC
Kierownik Ekspedycji Towarowej .	HE

V. WYDZIAŁ ZASOBÓW

Naczelnik Służby	Z
1) Kierownik Działu Ogólnego . .	ZA
2) „ „ Zakupów . .	ZZ
3) „ „ Magazynowego	ZMG
Kontroler Zasobów	ZK
Naczelnik Zasobowni Głównej . .	ZG
Zawiadowca Zasobowni Druków .	ZD
Zawiadowca Składnic Głównych .	ZF

VI. WYDZIAŁ SANITARNY

Naczelnik Służby	S
1) Kierownik Działu Ogólnego . .	SA
2) „ „ Lecznictwa .	SL
3) „ „ Higieny i Bezpieczeństwa Pracy	SH
Kierownik Szpitala Kolejowego . .	SS
Kierownik Sanatorium Kolejowego .	SK
Kierownik Centralnej Przychodni Lekarskiej .	SC
Kierownik Pracowni Psychotechnicznej	SP
Lekarz Rejonowy	SR

VII. WYDZIAŁ ELEKTROTECHNICZNY

Naczelnik Służby	T
1) Kierownik Działu Ogólnego . .	TA
2) „ „ Silnych Prądów	TS
3) „ „ Teletechnicznego	TL
3) „ „ Zabezpieczenia Ruchu Pociągów	TZ
5) „ „ Elektrotrakcyjnego	TR
Starszy Kontroler Elektrotechniczny	TKS
Naczelnik Oddziału Elektrotechnicznego	TO
Naczelnik Oddziału Elektrotrakcyjnego	TOR
Naczelnik Warsztatów Elektrotechnicznych . . .	TW
Naczelnik Głównych Warsztatów Elektrotrakcyjnych	TF
Naczelnik Elektrowozowni . . .	TD
Naczelnik Akumulatorni . . .	TAK
Kontroler Elektrotechniczny . . .	TK
Kontroler Elektrotrakcyjny . . .	TKR
Dyspozytor Trakcji Elektrycznej .	TRD
Dyspozytor Elektrowozowni . .	TDD
1) Zawiadowca Odcinka Silnych Prądów	TCS
2) Zawiadowca Odcinka Teletechnicznego	TCL
3) Zawiadowca Odcinka Zabezpieczenia Ruchu Pociągów	TCZ
4) Zawiadowca Odcinka Sygnałowego	TC
5) Zawiadowca Odcinka Elektrotrakcyjnego . .	TCR
Elektromonter Silnych Prądów . .	TMS
Elektromonter Elektrotrakcyjny .	TMR
Monter Teletechniczny	TML
Monter Zabezpieczenia Ruchu Pociągów	TMZ
Monter Sygnalizacji	TM
Nadzorca Przewodów	TN

VIII. WYDZIAŁ KOLEI WĄSKOTOROWYCH.

Naczelnik Służby	W
1) Kierownik Działu Ogólnego . .	WA
2) „ „ Ruchowo-Handlowego . . .	WR
3) „ „ Drogowego .	WD
4) „ „ Mechanicznego .	WM
Starszy Kontroler Kolei Wąskotorowych	WKS
Naczelnik Zarzadu Kolei Wąskotorowych	WZ
Kontroler Kolei Wąskotorowych . .	WK

Dla oznaczenia urzędów i stanowisk personelu liniowego kolei wąskotorowych należy używać skrótów ustanowionych dla linii normalnotorowych z dodaniem na początku litery „W“ np.: Zawiadowca Stacji „WRS“.

IX. WYDZIAŁ APROWIZACJI I ZAOPATRYWANIA

Naczelnik Służby	G
1) Kierownik Działu Ogólnego . .	GA
2) „ „ Aprowizacji .	GW
3) „ „ Zaopatrywania .	GZ
Kontroler Wydziału Aprowizacji .	GK
Kierownik Magazynu Aprowizacji .	GM M
Kierownik Punktu Rozdzielczego . .	GR

Biuro Personalne

Naczelnik Biura	A
1) Kierownik Działu Ogólno-Organizacyjnego . .	AA

2) „ „ Obsad . . .	AO
3) „ „ Ewidencji i Kwalifikacji . .	AE
4) „ „ Zaopatrzeń . .	AZ
Kontroler Personalny	AK
Kancelaria Dyrekcji	AKD

Biuro Finansowe

Naczelnik Biura	F
1) Kierownik Działu Ogólnej Kontroli Finans. . .	FA
2) „ „ Kontroli Wpływów i Kas. . . .	FW
3) „ „ Likwidacji Uposażeń	FL
4) „ , Budżetu i Księgowości . . .	FB
5) „ „ Ewidencji i Kontroli Mater. . .	FM
Kierownik Kasy Dyrekcyjnej . .	FK
Starszy Kontroler Finansowy . .	FKS
Kasjer Stacyjny	FS

Biuro Kontroli Dochodów

Naczelnik Biura	B
1) Kierownik Działu Gospod. i Kontroli Kas. . . .	BA
2) „ „ Pasażerskiego .	BP
3) „ „ Towarowego .	BT
4) „ „ Rewizyjnego .	BR
5) „ „ Buchalteryjnego	BB
6) „ „ Reklamacyjnego	BL
Starszy Kontroler Dochodów . .	BKS
Kontroler Dochodów	BK
Kontroler Kas	BF

Biuro Prawne

Naczelnik Biura	P
1)Kierownik Działu Ogólno-Prawnego	PA
2) „ „ Cywilno - Procesowego . . .	PP
3) „ „ Gruntowego .	PG

Komenda Okręgowa Służby Ochrony Kolei

Komendant Okręgowy SOK . . .	O
Komendant Oddziałowy SOK . .	OO
Komendant Oddziału Lotnego SOK .	OL

C. Urzędy i Biura podległe bezpośrednio Min. Kom.

Biuro Elektryfikacji Kolei — Dyrektor	NEK
Naczelnik Oddziału	EKO
Zawiadowca Odcinka	EKC
Centralne Biuro Statystyki Przewozów P. K. P. . .	CBS
Centralne Biuro Taryf i Rozrachunków Zagranicznych w Bydgoszczy .	CBTR
Centralne Biuro Wyrównawcze . .	CBW
Centralne Biuro Węglowe w Katowicach	CW
Centralne Laboratorium Badawcze w Bytomiu . . .	CLB
Dyrekcje Okręgowe Dróg Wodnych w Warszawie, Krakowie, Gdańsku, Poznaniu, Wrocławiu. Dyrektor .	LW
Państwowy Instytut Hydrologiczny — Meteorologiczny	IHM
Oddziały IHM Warszawa, Kraków, Katowice, Wrocław, Poznań, Gdańsk, Białystok	IHMO
Stacje obserwacyjne i doświadczalne	IHMS
Dyrekcja Odbudowy Warszawskiego Węzła kolejowego. Dyrektor .	NOW

4. W załączniku Nr III do przepisów Nr R 10 skreśla się w pierwszym zdaniu (str. 53) słowa: „w których używa się pisowni"; na str. 54 należy skreślić w pierwszym zdaniu słowa: „jak również przy telegrafowaniu nagłówków telegramów.".

Nr VIII 2/97/3/48

10

Okólnik Ministra Komunikacji z dnia 24 stycznia 1948 r., w sprawie uzupełnienia załącznika do Przepisów N. R 18.

Niniejszym zarządzam:

W spisie skróconych adresów liczbowych, stanowiących załącznik do Przepisów o skróconych adresach liczbowych Nr R 18, zatwierdzonych zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 30 kwietnia 1946 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 9 poz. 150) wprowadza się następujące uzupełnienia:

Adresy liczbowe Nr 31, 50, 51, 52, 54, 55, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 71, 74 i 75 uzupełnia się w pierwszej pionowej rubryce skrótem telegraficznym KO.

Nr. VIII. 2/97/27/48

DZIAŁ KOLEI DOJAZDOWYCH

11

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 22 stycznia 1948 r. o przekazaniu wydziałom kolei wąskotorowych w DOKP pewnych spraw dotyczących nadzoru nad kolejami samorządowymi, tramwajami i trolleybusami oraz o ustaleniu zakresu działania działów i samodzielnych referatów kolei wąskotorowych w wydziałach ruchu DOKP.

Na podstawie art. 17 ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr 89, poz. 705), oraz powołując się na postanowienia art. 20 i 34 ust. 2 ustawy z dnia 17 marca 1932 o koncesjach na koleje znaczenia miejscowego i koleje miejskie (Dz. U. R. P. Nr 38, poz. 391), zarządzam, co następuje:

§ 1.

Wydziałom kolei wąskotorowych w DOKP przekazuje się sprawy dotyczące nadzoru nad kolejami samorządowymi, tramwajami i trolleybusami, wyszczególnione w § 2 niniejszego zarządzenia.

§ 2.

W związku z przepisem § 1 wprowadza się w § 10 przepisów o szczegółowym zakresie działania DOKP (Dz. Urz. M. K. z 1947 r. Nr 3, poz. 18) następujące zmiany:

1) **w ust. 1 na końcu** dodaje się pięć nowych punktów o brzmieniu:

2) „sprawy nadzoru, sprawowanego przez Ministerstwo Komunikacji na podstawie obowiązującego ustawodawstwa, nad kolejami samorządowymi znajdującymi się w okręgu DOKP;

3) sprawy nadzoru technicznego nad działalnością tramwajów i trolleybusów znajdujących się w okręgu DOKP;

4) sprawy nadzoru technicznego nad kolejkami gospodarczymi (użytku prywatnego) leśnymi, cukrownianymi i innymi przemysłowymi, znajdującymi się w okręgu DOKP;

5) sprawy nadzoru nad kursami fachowymi, pouczeniami periodycznymi i egzaminami personelu kolei samorządowych, tramwajów i trolleybusów znajdujących się w okręgu DOKP;

6) przedstawianie Samodzielnemu Wydziałowi Kolei Dojazdowych M. K. wniosków w sprawie rozdzielnika towarów reglamentowanych dla kolei samorządowych, tramwajów i trolleybusów znajdujących się w okręgu DOKP;“

W związku z tym pkt. 1) (nieoznaczony) tego ustępu, zaczynający się od wyrazu „sprawy“ do wyrazu „linii“ włącznie oznacza się jako pkt. 1);

2) **w ust. 2 na końcu** dodaje się trzy nowe punkty o brzmieniu:

   3) zbieranie, opracowywanie i dostarczanie Samodzielnemu Wydziałowi Kolei Dojazdowych M. K. danych statystycznych z dziedziny eksploatacji kolei samorządowych, tramwajów i trolleybusów znajdujących się w okręgu DOKP;

   4) opracowywanie i przedstawianie Samodzielnemu Wydziałowi Kolei Dojazdowych M. K. projektów przepisów technicznych i instrukcji w sprawach eksploatacji kolei samorządowych, tramwajów i trolleybusów znajdujących się w okręgu DOKP;

   5) przedstawianie Samodzielnemu Wydziałowi Kolei Dojazdowych M. K. wniosków w sprawach taryfowych kolei samorządowych znajdujących się w okręgu DOKP“;

3) **w ust. 3 na końcu** dodaje się trzy nowe punkty o brzmieniu:

   3) opiniowanie wniosków o budowę w okręgu DOKP nowych kolei samorządowych oraz nowych linii tramwajowych i trolleybusowych dla zaspokojenia potrzeb w tym względzie;

   4) opiniowanie wniosków w sprawie wysokości i właściwego podziału kredytów inwestycyjnych na cele kolei samorządowych znajdujących się w okręgu DOKP;

   5) wykonywanie zleceń poruczonych przez Samodzielny Wydział Kolei Dojazdowych M. K., wynikających z ustawy z dnia 17 marca 1932 r. o koncesjach na koleje znaczenia miejscowego i koleje miejskie (Dz. U. R. P. Nr 38, poz. 391)“;

4) **w ust. 4 na końcu** dodaje się „pkt. 3)“ o brzmieniu:

   3) przedstawianie Samodzielnemu Wydziałowi Kolei Dojazdowych M. K., na podstawie wniosków zgłoszonych przez znajdujące się w okręgu DOKP koleje samorządowe, tramwaje i trolleybusy, projektów normalizacji urządzeń komunikacyjnych i projektów opracowania warunków technicznych odbioru tych urządzeń“;

5) **w ust. 6** po wyrazach „dotyczące kolei wąskotorowych“, dodaje się wyrazy „kolei samorządowych, tramwajów i trolleybusów“;

§ 3.

Do zakresu działania działów i samodzielnych referatów kolei wąskotorowych w wydziałach ruchu DOKP należy koordynowanie załatwiania przez właściwe wydziały fachowe DOKP spraw eksploatacji: na kolejach wąskotorowych będących w zarządzie PKP, oraz spraw dotyczących nadzoru nad pozostającymi pod nadzorem M. K. kolejami wąskotorowymi i nad znajdującymi się w okręgu DOKP kolejami samorządowymi, tramwajami i trolleybusami.

§ 4.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr. I-1-117/10/47

12

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 12 stycznia 1948 r. o utworzeniu Samodzielnego Referatu Kolei Wąskotorowych w Wydziale Ruchu D. O. K. P. Kraków.

Na podstawie art. 17 ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr 89, poz. 705) i powołując się na przepis § 5 ust. 6 i § 10 uts. 3 statutu organizacyjnego D. O. K. P. (Dz. Urz. M. K. z 1947 r. Nr 3, poz. 18) zarządzam:

1. W Wydziale Ruchu D. O. K. P. w Krakowie tworzy się Samodzielny Referat Kolei Wąskotorowych.
2. Referent prowadzący ten Referat podlega bezpośrednio naczelnikowi służby ruchu D. O. K. P. w Krakowie.
3. Zakres działania samodzielnych referatów kolei wąskotorowych ustala osobne zarządzenie Ministra Komunikacji.
4. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr. I-1-117/1/48

DZIAŁ BUDOWY I UTRZYMANIA KOLEI

13

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 26 stycznia 1948 r. o zmianie statutu organizacyjnego Dyrekcji Odbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego.

Na podstawie art. 17 ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr 89, poz. 705) zarządzam, co następuje:

§ 1.

W statucie organizacyjnym Dyrekcji Odbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego (Dz. Urz. M. K. z 1945 r. Nr 10, poz. 89) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 4 w pkt. 11) po wyrazach „do kwoty“ zamiast wyrazów „100.000 zł. (sto tysięcy)“ wstawia się wyrazy „300.000 zł. (trzysta tysięcy)“,

2) w § 8 po ust. 2 dodaje się 2 nowe ustępy o brzmieniu:

   „(3) Do pomocy naczelnikowi Wydziału Budowlanego może być przydany, w razie potrzeby, zastępca, mianowany i zwalniany przez Ministra Komunikacji, o kompetencjach takich, jakie mu przekaże naczelnik Wydziału Budowlanego.

(4) jeżeli naczelnik Wydziału Budowlanego nie może pełnić służby zastępuje go zastępca naczelnika, na którego przechodzą wówczas wszelkie prawa, obowiązki i odpowiedzialność służbowa naczelnika Wydziału Budowlanego. Innych naczelników wydziałów zastępują kierownicy działów wyznaczeni przez dyrektora";

3) w związku z postanowieniem pkt. 2) numeracja dotychczasowego ust. (3) zmienia się na (5).

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr. I-1-113/23/47

DZIAŁ ZASOBÓW KOLEJOWYCH

14

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 9 stycznia 1948 r. w sprawie normalizacji stali sprężynowej żłobkowanej.

1. Ministerstwo Komunikacji wprowadza do użytku przy naprawie i budowie taboru kolejowego następujące znormalizowane wymiary stali sprężynowej żłobkowanej:

50×7 mm.	65×10 mm.	70×13 mm.	80×10 mm.	100×10 mm
			80×13 mm.	100×13 mm
60×7 mm.	70×8 mm.	75×10 mm.	90×10 mm.	100×16 mm
			90×13 mm.	110×13 mm
60×10 mm.	70×10 mm.	75×13 mm.	90×16 mm.	120×13 mm
				120×16 mm.
				130×13 mm

2. W miarę wycofania z ruchu niektórych jednostek taboru, przestaną być używane również odpowiednie wymiary stali.
3. Posiadane zapasy stali sprężynowej nieznormalizowanej należy zużyć, a w zapotrzebowaniach zgłaszanych do Ministerstwa Komunikacji należy żądać stali sprężynowej żłobkowanej tylko o powyższych wymiarach.
4. W mianownictwie materiałów w Dz. VI pod Nr 180 należy dopisać brakujące wymiary: 75x13, 100x16, 120x16.

Nr. VII. 1c. Sp. 38/48.

DZIAŁ SAMOCHODOWY

15

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 stycznia 1948 r. w sprawie przekazania działu autobusowego Zarządu Warszawskich Kolei Dojazdowych P. K. P. przedsiębiorstwu państwowemu „Państwowa Komunikacja Samochodowa".

Na podstawie art. 1 lit. a) i b) dekretu z dnia 16 stycznia 1946 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego „Państwowa Komunikacja Samochodowa" (Dz. U. R. P. Nr. 4 poz. 31) zarządzam:

§ 1.

Przedsiębiorstwo państwowe „Państwowa Komunikacja Samochodowa", zwane w dalszym ciągu „PKS", przejmuje dział autobusowy Zarządu Warszawskich Kolei Dojazdowych P. K. P. wraz z całym parkiem autobusowym, wszystkimi urządzeniami technicznymi i inwentarzem oraz personelem według stanu z dnia 31 grudnia 1947 r.

§ 2.

1. Dział autobusowy, przejęty od Zarządu Warszawskich Kolei Dojazdowych P. K. P. stanowi w ramach P. K. S. osobną komórkę organizacyjną do czasu wydania odmiennych zarządzeń.
2. Dział autobusowy zachowuje do dnia 31 marca 1948 r. odrębność budżetową.

§ 3.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1948 r.

I. 1-20/2/48.

DZIAŁ SANITARNO-KOLEJOWY

16

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 stycznia 1948 r. w sprawie uzupełnienia składu kolejowych komisji lekarskich przez przedstawicieli zarządów kół Z. Z. K.

1. W skład przewidzianych przepisami Nr. S. 1 o badaniach lekarskich na P. K. P. — komisji lekarskich, zarówno rejonowych (§ 20), jak i głównych (§ 21), niezależnie od przedstawicieli działów służby, do których badani należą, wchodzą po jednym przedstawicielu zarządów kół Z. Z. K. (do komisji rejonowych) względnie po jednym przedstawicielu zarządów okręgowych Z. Z. K. (do komisji głównych), wyznaczonych przez właściwe zarządy Z. Z. K.
2. Przedstawiciel zarządu Z. Z. K. powinien mieć dokładne wiadomości o warunkach bytowania i stosunkach rodzinnych badanego.
3. Nieprzybycie na posiedzenie komisji przedstawiciela zarządu Z. Z. K. zawiadomionego w porę o posiedzeniu nie tamuje biegu komisji. Nieobecność swą usprawiedliwia przedstawiciel jedynie przed zarządem Z. Z. K., przez który został wyznaczony. Poza tym rola i uprawnienia przedstawiciela zarządu Z. Z. K., jako członka komisji, są analogiczne do roli i uprawnień przedstawiciela działu służby, przewidzianych przepisami Nr. S. 1.
4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia."

N S. 1-010/2/48.

Tytuły aktów prawodawczych ogłoszonych w „Dz. U. R.P." lub w „Monitorze Polskim" dotyczących w całości lub częściowo albo interesujących dział komunikacji.

17

Ustawa skarbowa z dnia 30 grudnia 1947 r. na okres od 1 stycznia 1948 r. do 31 grudnia 1948 r.
(p. Dz. U. R.P. Nr 1, poz. 1).

18

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 20 grudnia 1947 r. w sprawie zmiany rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 marca 1947 r. o współdziałaniu władz w akcji planowego zagospodarowania przestrzennego kraju.
(p. Dz. U. R. P. Nr. 2 poz. 6)

D.O.K.P. (D.O.W.W.; B.E.; Z.O.) w ....

Wzór Nr 2.
Do zarządzenia Ministra Komunik.
z dnia 23. XII. 1947 r. Dz. Urz. Nr 1
Nr Pl 5-021-24/47.

Sprawozdanie o stanie robót inwestycyjnych w 194...... r.

R	§	Poz.	Nr zlec. / Nr polec.	Miejsce wykonania inwestycji	Wyszczególnienie robót	Charakterystyka obiektu lub urządzeń i projektowany zakres robót	Projekt	sposób wykon. robót	UMOWA				Początek robót	Przewidywany koniec robót	Całkowity koszt robót	Wydatkowano w okresach poprzed.	Kredyt przyznany na 194...	Wydatkowano do dnia	Harmonogram i postęp robót od początku w % % w stosunku do całości robót													UWAGI
									Data	Firma	Kwota	Termin							Na 31. XII. 194...	MIESIĄCE: I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1	3	2	2065 / 3602	Km. 79 linii	PRZYKŁAD Odbudowa tunelu	Ogólna długość tunelu 180 m. Długość zniszczonych odcinków 110 m. — Dokończenie odbudowy zniszczonych odcinków w 1948 r.			12. III. 48		6595000	15. XI. 48	1. IV. 48	15. XI. 48										10	25	30	40	60	80	100*)		
																								15	20	35	50	65	85	100**)		

*) Linia planowanego postępu robót
**) % wykonania.

D.O.K.P. (D.O.W.W.; B.E.; Z.O.) w ....

Wzór Nr 1.
Do zarządzenia Ministra Komunikacji
z dnia 23. XII. 1947 r. Nr Pl 5 — 021 — 24/47.

Wnioski o robotach inwestycyjnych na rok 194......

Rozdział	Paragraf	Pozycja	Nr zlecenia Nr polecenia z R. Ub. *)	Miejsce wykonania inwestycji	Wyszczególnienie i nazwa inwestycji	Uzasadnienie konieczności wykonania inwestycji z wyszczególnieniem niedogodności wynikających z obecnego stanu budowli (urządzenia) przewidywane korzyści z wykonania inwestycji.	Koszt całkowity	Wydatki w poprzednich okresach budżetowych w latach	Wydatki preliminowane na rok	% wykonania od początku roboty: w poprzednich okresach budżetowych latach	przewidywany w okresie budżetowym na rok	Termin wykonania
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				Przykład st.	Odbudowa zniszczonej w 100% wieży wodnej. Budowla żelbetowa objętości 3260 m³. Zbiornik 400 m³ pojemności wzniesiony 15 m nad terenem. Uzbrojenie instalacją wodociągową.	Z braku wieży wodnej, stacja wodna dla trakcji nieczynna: sąsiednia stacja wodna przeciążona, przelotność linii nie wykorzystana. Po odbudowaniu wieży wodnej przelotność może być zwiększona .... par pociągów na dobę.						

*) Dla robót rozpoczętych w poprzednim okresie budżetowym.

19

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 19 grudnia 1947 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Państwowa Żegluga na Wiśle“.

(p. Monitor Polski Nr. 3 poz. 8).

20

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 19 grudnia 1947 r., wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Państwowa Żegluga na Odrze“.

(p. Monitor Polski Nr. 3 poz. 9)

21

Ustawa z dnia 30 grudnia 1947 r. o zmianie ustawy z dnia 3 lipca 1947 r. o państwowym planie inwestycyjnym na rok 1947.

(p. Dz. U. R.P. Nr 3, poz. 14).

22

Ustawa z dnia 30 grudnia 1947 r. o prowizorium państwowego planu inwestycyjnego na okres od 1 stycznia do 31 marca 1948 r.

(p. Dz. U. R. P. Nr. 3 poz. 15)

23

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 20 grudnia 1947 r. o zmianie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 1933 r. o zasadach zaszeregowania funkcjonariuszów państwowych do grup uposażenia i automatycznego przechodzenia nauczycieli do wyższych grup uposażenia, o dodatkach lokalnych, funkcyjnych i służbowych oraz o umundurowaniu niższych funkcjonariuszów państwowych.

(p. Dz. U. R. P. Nr. 3 poz. 17)

24

Rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 17 grudnia 19497 r. wydane w porozumieniu z Ministrami Ziem Odzyskanych i Administracji Publicznej o zasadach opłaty należności Skarbu Państwa za mienie nierolnicze przekazane na obszarze Ziem Odzyskanych i b. Wolnego Miasta Gdańska.

(p. Dz. U. R. P. Nr. 3 poz. 18).

25

Zarządzenie Ministra Odbudowy z dnia 15 grudnia 1947 r. wydane w porozumieniu z Ministrami Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu państwowego przedsiębiorstwa pod nazwą „Centrala Sprzętu Państwowych Przedsiębiorstw Budowlanych“.

(p. Monitor Polski Nr 4, poz. 14).

Adres Redakcji i Administracji:
Ministerstwo Komunikacji ul Chałubińskiego 4. Konto czekowe P.K.O. Nr I-658
Telefon wewn. M. K. Nr 337.

Warunki Prenumeraty: Prenumerata wynosi w Kraju:
Kwartalnie zł 150. Cena każdego numeru zł 35.

Do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K., w Składnicach taryfowych D. O. K. P. i C. B. T. i R. Z. w Bydgoszczy. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. T. i Z. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się.

Drukarnia „Wiedza“ Nr 2, Wrocław, Wierzbowa 30. — Nr 3223 — Nr 141 — 15. I. 48. — 12.500.